

ゲストに高橋尚子さん

UHBは男女に1台ずつの移動中継車とバイクカメラ、スタートとゴールのカメラなど約30台のカメラを配置。上空のヘリコプターからも選手の動きを追う。スタッフは約200人態勢。今年は、男子が同局のスタジオから、女子が移動中継車からの実況となる。地上波デジタル放送では、フルハイビジョン映像で選

ル地点の実況は関西テレビの大橋雄介アナ。加えて、UHBの広岡俊光アナがバイクリポーターとして、走る選手の近くからレース状況を分析する。地上波デジタル放送では、レースに連動したデータ放送を実施。コースの説明や区間順位、選手紹介などを表示し、情報を詳細に分かりやすく発信する。UHBの小池裕一郎ディレクターは「40歳を北大キャンパスで迎え、道庁赤れんが庁舎前を通るコースは景観的にポイントではあるが、レースは佳境に入っている。あくまでランナーを主役に伝えたい。復活を目指す選手や注目選手は順位を落とすように、フォーローでぎるような態勢でドラマを届けたい」と力を込める。

30日に札幌市で開かれる「2009北海道マラソン」は、コースが大幅に変わり、時間制限が緩和されるなど話題も豊富だ。今年もテレビは北海道文化放送(UHB)がフジテレビ系ネットで全国へ、ラジオはFM北海道(AIR-G)が全道へ、実況生中継する。いずれも正午から午後2時55分まで。UHBはシドニー五輪女子マラソンの金メダリスト高橋尚子さんをゲストに迎える。AIR-Gは、コースに組み込まれた北大に実況ポイントをつくり、ゴール間近なランナーたちの息吹を伝える。

走者の息吹 届けたい



ランナーたちの熱い戦いを全国に発信するUHBの中継車
|| 昨年の大会

各局アナ 注目選手は

男子の実況を担当するUHBの近田啓アナは諏訪利成に注目。「アテネ五輪で入賞したランナーとして期待を担う選手。腰の故障があったが、ロンドン五輪で勝負するためには、展望の開けるレースが必要になってくる」と話す。

AIR-Gの高山秀毅アナは、清水智也を挙げる。双子の兄の将也はベルリンの世界陸上マラソンで11位。「2人は世界陸上の出場をかけて同じレースで競った。将也に刺激を受け、智也はきつと勝負をかけてくる」

男子 諏訪、高見沢らの活躍期待

女子 坂本の復活、佐伯の連覇は

AIR-Gの千葉ひろみアナは、昨年の大会で初優勝した高見沢勝に熱い視線を注ぐ。高校教員を務めながらの成績に「生徒たちに良い刺激を

与えていて素晴らしい。V2はとも大変だと思いが、頑張ってるほしい」。女子については、近田アナはアテネ五輪7位で1年半ぶりのフルマラソンとなる坂本直子を挙げる。昨年、坂本は北海道マラソンにエントリーしたが、直前で欠場。「昨年は悔しかったと思う。今年こそ、驚くような走りスタートをしたと後から言えるようなレースにしてほしい」と期待する。

高山アナが一押しなのは、昨年の大会で初マラソン、初優勝を遂げた佐伯由香里。ベルリン世界陸上の1万5000mでは20位だったが、「142秒と小柄で風託のない笑顔に、ゴール時には拍手が送られた」と人間としての魅力を感じている。



UHB 近田啓アナ

選手の表情見て

フルハイビジョン映像では、選手のウォーミングアップ段階から顔の肌つやなども見えてもらえれば、レースで変わっていく状況を楽しめます。ぜひスタートから見てください。ゲストの高橋尚子さんは北海道マラソンには出ていません

ベルリン世界陸上のマラソンを走れなかった選手が意地を見せられるか、という点にも注目です。過去に出場した山口篤里や有森裕子のように、次の五輪、世界陸上につながるレースになるはずですよ。



AIR-G 高山秀毅アナ

30分前後に注目

8千人のランナーが参加する大規模なマラソンは、中継したことがあります。全選手がスタートを終えるのに7、8分かかるとは。たくさんの方が参加しているという雰囲気を感じたい。

勝負どころは、単調な直線の新川通。もし北寄りの風だとしたら、折り返し地点まではずっと向かい風。折り返し地点を過ぎて、追い風を受けたらスパークという駆け引きも考えられます。30分前後が勝負とみまします。

AIR-G

1988年から始まったAIR-Gの北海道マラソン中継は、今年で22回目。同局のスタジオからUHBの映像を基に実況中継し、

高山秀毅アナは中島公園東側のスタート地点と大通西8のゴール地点から、トップランナーや市民ランナーの走りレポートする。

道路情報もきめ細かに

リズム感のある洋楽を中心に音楽とともに伝える。実況は千葉ひろみアナ、ゲスト解説は北海道マラソンの出場経験もあるマラソンランナー谷川真理さん。

北大構内の40ヶ所地点付近では、油谷昭雄アナがリポーターにイメージを膨らませてもらおう。

AIR-Gの中継はFM局の特徴を生かし、音楽を流しながらマラソンに親し

んだらうスタイル。今年も、まるで自分も走っているかのような音楽に乗せて「風を感じるマラソン中継」を目指す。

ドライバーに役立つ道路規制と解除の情報も詳細かつ迅速に伝える。今年は制限時間が5時間に緩和され、交通規制の時間も延びた。このため、午後2時55分までの中継時間内ではフォーローしきれない。午後4時55分から「北海道マラソン・インフォメーション」を放送し、マラソンの結果と交通規制の状況を届ける。



AIR-G 千葉ひろみアナ

楽しさ伝えたい

パリなど海外でマラソンの経験がある谷川真理さんに、

新しいコースの感想やコースから見るマラソンの楽しさを聞いてみたい。

最近ではジャージーではなく、スカートをはいて走るなど、おしゃれな女性ランナーもいるようです。谷川さんと、女性とマラソンとファッションの話をする中で、走る楽しさも伝えていきたいですね。